

## Die ChangJiang CJ650-Gespanne Dynasty und Pekin Express



### Trail reduction plates

- Steering force reduced to the half
- Original fork with traditional optics maintained
- No additional wearing parts
- High strength aircraft aluminium without risk of rust
- Least expensive solution in the market to date
- TÜV approval with individual check by us
- Unsprung weight not modified
- Wheel removal as stock and without adjustments
- Lower torsion due to reinforced upper fork end
- Better feed-back for road condition and grip reserve
- Familiar dive effect on braking
- Behaviour also transparent for side-car beginners

### Platten zur Nachlaufverkürzung

- Reduzierung der Lenkkräfte auf ca. die Hälfte
- Weiterverwendung der originalen Telegabel mit klassischer Optik
- Keine zusätzlichen Verschleißteile
- Hochfestes Flugzeugaluminium ohne Rostrisiko
- Derzeit preisgünstigste Lösung am Markt
- TÜV per Einzelabnahme durch uns
- Unveränderte ungefederte Masse
- Radausbau wie Serie und ohne Einstellarbeiten
- Geringere Verwindung durch Versteifung des oberen Teils der Gabel
- Besseres Gefühl für den Fahrbahnzustand und die Haftreserven
- Gewohntes Eintauchverhalten beim Bremsen
- Auch für Gespann-Anfänger transparentes Verhalten

### Plateaux de reduction de chasse

- Force de direction réduite à la moitié
- Fourche d'origine avec son aspect traditionnel maintenu
- Pas de pièces d'usure supplémentaires
- Aluminium aéronautique de haute résistance sans risque de rouille
- Solution la moins chère dans le marché actuel
- Agréé par TÜV en vérification individuelle chez nous
- Masse non suspendu inchangée
- Dépose roue identique à la série et sans réglages
- Torsion réduite par renforcement de la partie haute de la fourche
- Meilleur sentiment pour l'état de route et la réserve d'adhérence
- Effet plongeur habituel en cours du freinage
- Comportement transparent aussi pour débutants en side-car