

Die ChangJiang CJ650-Gespanne Dynasty und Pekin Express



Leading link fork (Earles)

- Steering force reduced to the half in standard position
- Trail adjustment with two additional positions
- Spring preload and vehicle height variable
- Suspension can be changed with different shock absorbers
- Coated steel tubes and industrial standard parts
- TÜV approval with individual check by us
- Higher requirements for steering damper due to higher mass
- Precise positioning of parts needed during assembly
- Full anti-dive effect

Schwinggabel

- Halbierung der Lenkkräfte in Grundeinstellung
- Nachlauf in zwei weitere Positionen umsteckbar
- Federvorspannung und Fahrzeughöhe variabel
- Federungsverhalten durch andere Stoßdämpfer veränderbar
- Beschichtete Stahlrohre und industrielle Standardteile
- TÜV per Einzelabnahme durch uns
- Höhere Anforderungen an den Lenkungsdämpfer durch höhere Masse
- Sorgfältige Positionierung der Teile beim Zusammenbau erforderlich

Fourche à balancier (Earles)

- Force de direction réduite à la moitié
- Chase ajustable à deux positions supplémentaires
- Précharge des ressorts et hauteur du véhicule réglables
- Suspension modifiable par amortisseurs différents
- Tubes acier revêtus et pièces industriels standards
- Agréée par TÜV en vérification individuelle chez nous
- Exigences élevées amortisseur de direction par masse plus haute
- Positionnement précis des pièces requis en cours du montage
- Effet anti-plongeur (anti-dive) total